


00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p> 
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Dárius Bolješik	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer	 <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p>

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722
Akce: II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012	Datum:	09/2019
	Formát:	A4
	Měřítko:	
Část: SO 107 Silnice II/125 - část opravy, úsek 2	Stupeň: PDPS	Číslo kopie:
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.1.1.01	

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
	Objekt SO 107 Silnice II/125 - část opravy	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	6
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	7
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	7
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
9	Vazba na případné technologické vybavení	9
10	Přehled provedených výpočtů	9
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	9
11.1	Z hlediska silniční dopravy	9
11.2	Z hlediska pěších tras	10

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Název objektu:	SO 107 Silnice II/125 - část opravy
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšíř. působností:	Vlašim
Katastrální území:	Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro stavební povolení/ Projektová dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o žadateli

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MVDr. Josefem Řihákem,
radním pro oblast investic a veřejných zakázek
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

STAVBU ZAJIŠŤUJE:

KSUS Středočeského kraje p.o.

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

SDRUŽENÍ SPOLEČNOSTÍ: „M + M: RS PP STŘEDOČESKÝ KRAJ“

Mott MacDonald, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Mott MacDonald Limited

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE
Spojené království Velké Británie a Severního Irska
jednající na území České republiky prostřednictvím:
Mott MacDonald Limited - org. složka
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

SHB, akciová společnost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva
IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupený Ing. Ilijou Hustým, jednatelem
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

PK Ossendorf s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno
zastoupený Ing. Janem Ossendorferem, jednatelem,
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

- Ing. Jan Bajer Mott MacDonald CZ, s.r.o.

ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE:

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (SO 100)

- Ing. Dářiš Bolješik Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jan Dibďák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jolana Sobková Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Martin Novák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Daniela Vičanová Mott MacDonald CZ, s.r.o.

GEODETIKÉ ZAMĚŘENÍ

GEOMAP s.r.o., Věšínova 11, 100 00 Praha 10

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY

ESLAB, spol. s r.o., Běluňská 2913/11, 193 00 Praha 9

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace pro provádění stavby byla vyhotovena na základě projektové dokumentace k získání stavebního povolení. Rozdělení objektů tak respektuje požadavky investora stavby a potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP.

Objekt SO 107 Silnice II/125 - část úsekové opravy

Stavební objekt zahrnuje části opravovaného úseku silnice II/125 v km 3,600 00 – 6,147 00.

Je definován v staničeních:

• 3,67029 – 3,71671	dl. 46,42m	Levá půlka vozovky
• 4,26615 – 4,45480	dl. 188,65m	Pravá půlka vozovky
• 4,52350 – 4,62095	dl. 97,60m	Pravá půlka vozovky
• 4,94388 – 5,18037	dl. 236,49m	Levá půlka vozovky
• 5,75602 – 5,79997	dl. 43,95m	Pravá půlka vozovky

Do objektu patří údržba reprofilace a prohloubení příkopů a pročištění propustků v staničení km 3,600 00 – 6,147 00 po obou stranách komunikace II/125. Rozdělení stavebních objektů je vidno v situacích jednotlivých objektů, koordinací a ve vzorových příčných řezech. Dále do objektu patří i příkopy z intravilánové části obce Kondrac a to po levé straně od km 3,400 00 – 3,670 29.

Náplní objektu je rekonstrukce silnice v rozsahu zpevněné části vozovky a v obnově odvodnění, které je základní podmínkou dle závěru diagnostického průzkumu pro splnění podmínky životnosti silnice na požadovanou dobu 20-25 let. Obnova odvodnění spočívá v důkladném pročištění a prohloubení příkopů. Silnice se dostává do střetu s úrovněným připojením vedlejších silnic. Náplní stavby není řešení stávajících úrovněných křižovatek. Úprava spočívá jen výškovou úpravou oproti stávající nivelety na pozemku kraje.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým průzkumem, a to Variantou B recyklací za studena. Bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev, a to v tloušťce do 60 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm. Následně bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu budou opětovně položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 100 mm. Stávající niveleta se zvedne o 80mm.

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení zůstává zachováno viz. objekty SO 103, SO 104, SO 105 a SO106, kterých je stavební objekt SO 107 součástí.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení se navazuje na výškové řešení stavebních objektů SO 103, SO 104, SO 105 a SO106.

Vzhledem k dosažení potřebných parametrů stanovených objednatelem PD bylo nutné zvednout niveletu komunikace o 80mm oproti původnímu stavu. Výškové řešení v co největší míře kopíruje stávající stav s maximálním nadvýšením do 100 mm.

ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

V celém úseku je zachováno stávající zpevnění.

ROZŠÍŘENÍ

Rozšíření není součástí opravy.

KLOPENÍ

V rámci rekonstrukce úseku bylo navrženo optimalizování klopení. Základní klopení je navrženo jednostranné 2,5%. Klopení bylo navrženo dle ČSN 73 6101. Maximální příčný sklon v úseku je 2,5%. Z větší části klopení kopíruje stávající klopení vozovky.

ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k zachování stávajícího výškového a směrového řešení se očekávají zemní práce spojené s výkopem z důvodu pročištění a prohloubení stávajících příkopů a osazení nových propustků pod hospodářské sjezdy.

Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

Stávající směrový průběh silnice kříží případně jdou v souběhu inženýrskými sítěmi. Podzemní křížení bude ochráněno půlenou chráničkou.

Před zahájením stavby zhotovitel provede ověření všech inženýrských sítí nacházející se v tělese komunikace, které musí zhotovitel v průběhu stavby ochránit. Projekt nepředpokládá s jejich přeložkou. Poloha inženýrských sítí je pouze orientačně, před zahájením stavebních prací se musí sítě přesně lokalizovat a zaměřit. Výškový průběh bude ověřen ručně kopanou rýhou.

ODVODNĚNÍ

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem do stávajících silničních příkopů, které budou prohloubeny a vyčištěny.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

Vystužení poruch a okrajů skelnou mříží

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACO 11(S) 50/70	min. 30 mm	ČSN 73 6121
----------------------------------	--------------------	------------	-------------

Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	min. 200mm	TP 208
Celkem		min. 330 mm	

Předpoklad zvýšení nivelety o + 80mm.

STÁVAJÍCÍ SJEZDY A ÚROVNŇOVÉ KŘÍŽOVATKY

Po délce trasy se nacházejí sjezdy na zemědělské pozemky a lesní polní cesty.

Stávající křižovatky s místními a účelovými komunikacemi budou upraveny pouze v minimálním rozsahu pro zajištění konstrukční návaznosti na nový povrch.

Sjezdy budou vyčištěny od náletových dřevin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhuštěného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210).

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování dokumentace byly použity především tyto podklady:

- [1] Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo pro vypracování projektové dokumentace
- [2] Geodetické zaměření zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [3] Katastrální mapa zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [4] Vyjádření o existenci sítí jejich jednotlivých správců
(Správci jednotlivých inženýrských sítí, 2019)
- [5] Diagnostický průzkum konstrukce vozovky
(ESLAB, spol. s r.o., 2019)
- [6] Geoportál AOPK ČR (<http://webgis.nature.cz/mapomat/>)
- [7] Geoportál NPÚ ČR (<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>)
- [8] Geoportál VÚV TGM (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)
- [9] Geoportál HEIS
(https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz)

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rozsahu dočasného záboru stavby se nachází stávající inženýrské sítě, jejichž poloha je uvedena v koordinační situaci stavby.

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správcí těchto sítí. Ověření polohy a hloubky sítí bude provedeno ručně kopanou kontrolní rýhou.

Číslo SO	Název stavebního objektu	Budoucí vlastník	Budoucí správce
SO 021	Příprava staveniště	Nepředává se	Nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-0.221 65	Středočeský kraj	KSÚS
SO 102	Rekonstrukce komunikace km 0.221 65-2.608 37	Středočeský kraj	KSÚS
SO 103	Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29	Středočeský kraj	KSÚS
SO 104	Rekonstrukce komunikace km 3.670 29-5.180 37	Středočeský kraj	KSÚS
SO 105	Rekonstrukce komunikace km 5.180 37-5.596 57	Středočeský kraj	KSÚS
SO 106	Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00	Středočeský kraj	KSÚS
SO 107	Silnice II/125 - část opravy	Středočeský kraj	KSÚS
SO 108	Sjezdy	Středočeský kraj	KSÚS
SO 180	Dočasné dopravní značení II/125	Nepředává se	Nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	Středočeský kraj	KSÚS
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	Středočeský kraj	KSÚS

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh je v souladu s SO 107 – viz. bod 2

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající režim odvedení povrchových vod zůstává zachován. Součástí opravy komunikace bude pročištění a prohloubení stávajících příkopů do hloubky min. 0,20 m pod úroveň zemní pláně.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby (např. provizorní usměrnění provozu, provizorní světelná signalizace atd.) na komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí přílohy C4 – Zásady Organizace Výstavby.

Dočasné dopravní značení bude řešeno jako objekt SO 180 Dočasné dopravní značení II/125 a trvalé jako objekt SO 190 Trvalé dopravní značení II/125.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy C4 – *Zásady organizace výstavby*.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.

- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Není potřebná vazba na technické vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno.

11.1 Z hlediska silniční dopravy

Komunikace budou po dobu výstavby uzavřené/ částečně uzavřené dle fáze výstavby. Před realizací je tedy nutné řešit dodavatelem stavby umístění provizorního dopravního značení po dobu výstavby.

11.2 Z hlediska pěších tras

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci.

Pohyb pěších v extravilánu bude minimální, proto se nepočítá s úpravou pěších tras během výstavby.

V Brně, září 2019

Vypracoval: Ing. Dářiš Bolješik